

Parés:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podnisi:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista: -

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM										Označení (S-kód):		S622000607			
												Zakázka:		21-180.250			
Název části:		Dokladová část pro správní řízení										Označení části:		N.1.7			
Název objektu / dílčí části:		Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů										Číslo objektu / komplexu:					
Název přílohy:												Číslo přílohy:					
Název dílčí části přílohy:																	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:				Měřitko: -				Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS							
-		-				Formáty: -											
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:				Smluvní datum zpracování: 21/07/2022							
Pardubický		Pardubice [717657]				viz textová část											
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7		_ P D P S				_ N 1 7 X X		_ X X X X X X X X X				_ X X		_ X _ X X X		_ 0 0 0	

Seznam prohlášení:

1. Subsystem Infrastruktura

ES Certifikát o dílčím ověření, č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01-S

2. Přístupnost železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU)

ES Certifikát o dílčím ověření, č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření, č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01-S



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

Žadatel: **SUDOP PRAHA a.s.**,
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF NK (EU) 1299/2014, ve znění PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v průvodním Souboru NO, bod 6.1.4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Průvodní dokumentace: Soubor NO č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01-S ze dne 05.04.2022
Tato dokumentace je nedílnou součástí tohoto certifikátu

Platnost: Začátek: 05.04.2022
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu posouzení s požadavky na certifikaci. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom informovat Notifikovanou osobu.

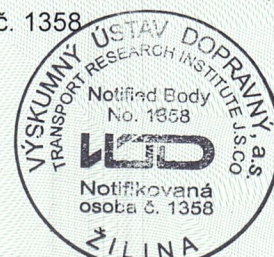
Datum vydání: 05.04.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PSČ 010 08 Žilina, Slovenská republika



Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

139867

TL COV 77c VUD a.s.
Verzia 26.11.2021



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01, který dne 05.04.2022 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s.,
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 05.04.2022

Vypracoval: 
Ing. Petr Felgr
inspektor

Schválil: 
Ing. Vladimír Majerík
technický posuzovatel

Počet stran: 6
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01-S je možné
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze	Datum vydání	Článek	Popis
V01	05.04.2022	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1.	Účastníci	3
1.1	Notifikované osoby	3
1.2	Žadatelé	3
1.3	Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2.	Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3.	Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4.	Rozsah Projektu	3
4.1	Všeobecné informace o projektu	3
4.2	Právní rozsah a historie projektu	3
4.3	Technický rozsah a rozhraní	3
4.4	Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5	Seznam zvláštních případů	3
4.6	Seznam specifických environmentálních podmínek	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Evidenční dokumenty	4
5.2	Prvky interoperability	4
5.3	Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	4
5.4	Detailní požadavky posouzení shody	4
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	5
6.1.3	Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	5
6.1.4	Výsledek posouzení	5



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Notifikovaná osoba 1358
Adresa: Velký Díel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SUDOP PRAHA a.s.,
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01	05.04.2022	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“. Stavba se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 540, Česká Třebová - Kolín. Trať je součástí Evropské dopravní sítě TEN-T.

Železniční stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je propojena s železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která se v současnosti (2019 – 2023) realizuje. Ve stavbě Uzlu Pardubice již bylo s budoucí zastávkou Pardubice centrum uvažováno a pro zastávku byla navržena příprava. Obvod stavby zastávky Pardubice centrum leží uvnitř obvodu stavby Uzlu Pardubice, a to konkrétně v km 304,483 – km 304,763.

Hlavním cílem projektu je výstavba nového ostrovního nástupiště zastávky Pardubice centrum, přístřešků pro cestující a přístupů ze stávajícího podchodu a podjezdu. V rámci nové zastávky bude instalován orientační, informační a rozhlasový systém.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, společnosti SUDOP PRAHA a.s. byla zhotovena v 03/2022.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, společnosti SUDOP PRAHA a.s. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.



4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

Projektová dokumentace stavby z 04.03.2022/21.03.2022 - Definitivní odevzdání dokumentace

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	03/2022
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	03/2022
[1.3]	C. Situační výkresy C.1.2 Celková situace stavby C.3 Koordinační situační výkres	03/2022
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.2 Nástupiště SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště Technická zpráva Situace Podélný řez Vzorové příčné řezy Příčné řezy	03/2022
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišti SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěši v km 304,425 SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388 Technická zpráva Situace Výkres tvaru	03/2022
[1.6]	Plán údržby	



5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010

4.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
5.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky, včetně změny Z1, 8.2021	01.02.2019
6.	ČSN EN 1991-2, včetně Opr.1, Z1, Z2, Z3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně opravy Opr.1 z 1. 2011, změny Z1, z 2. 2010, změny Z2 z 3. 2010, změny Z3 z 10. 2012	01.07.2005

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 23.11.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/117/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ není žádný otevřený bod relevantní.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1034/V01 ze dne 05.04.2022.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/21/117/INF/SG/CC ze dne 25.03.2022. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.

6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

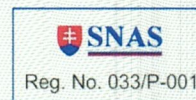
Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	Návrh trasy tratí	-	není relevantní
Odst. 4.2.4	Parametry koleje	-	není relevantní
Odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	-	není relevantní
Odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	[1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.9	Nástupiště	[1.4]	vyhovuje

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	-	není relevantní





Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

Žadatel: **SUDOP PRAHA a.s.,**
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI PRM NK (EU) 1300/2014, ve znění PNK (EU) 2019/772, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijatého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícím jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v průvodním Souboru NO, bod 6.1.4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.


Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Průvodní dokumentace: Soubor NO. č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01-S ze dne 05.04.2022.
Tato dokumentace je nedílnou součástí tohoto certifikátu.

Platnost: Začátek: 05.04.2022
Konec: Neomezeno

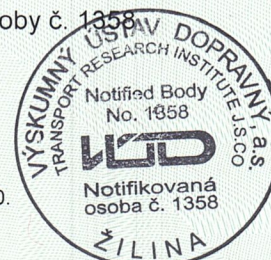
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu posouzení s požadavky na certifikaci. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom informovat Notifikovanou osobu.

Datum vydání: 05.04.2022

Podpis: 
Jméno: Ing. Michal Kais
Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PSČ 010 08 Žilina, Slovenská republika

Tento dokument je vypracovaný v smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.



139868

TL COV 77c VÚD a.s.
Verzia 26.11.2021



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01, který dne 05.04.2022 vydal Výskumný ústav dopravný, a. s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s.,
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 05.04.2022

Vypracoval: 
Ing. Petr Felgr
inspektor

Schválil: 
Ing. Vladimír Majerík
technický posuzovatel

Počet stran: 7
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01-S je možné
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	05.04.2022	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1.	Účastníci	3
1.1	Notifikované osoby	3
1.2	Žadatelé	3
1.3	Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2.	Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3.	Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4.	Rozsah Projektu	3
4.1	Všeobecné informace o projektu	3
4.2	Právní rozsah a historie projektu	3
4.3	Technický rozsah a rozhraní	3
4.4	Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5	Seznam zvláštních případů	3
4.6	Seznam specifických environmentálních podmínek	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Evidenční dokumenty	4
5.2	Prvky interoperability	5
5.3	Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	5
5.4	Detailní požadavky posouzení shody	5
6.	Informace o procesu ES ověření	6
6.1	Popis posouzení shody	6
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.1.2	Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	6
6.1.3	Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	6
6.1.4	Výsledek posouzení	7



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Notifikovaná osoba 1358
Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SUDOP PRAHA a.s.,
Praha 3, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01	05.04.2022	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“. Stavba se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 540, Česká Třebová - Kolín. Trať je součástí Evropské dopravní sítě TEN-T.

Železniční stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je propojena s železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která se v současnosti (2019 – 2023) realizuje. Ve stavbě Uzlu Pardubice již bylo s budoucí zastávkou Pardubice centrum uvažováno a pro zastávku byla navržena příprava. Obvod stavby zastávky Pardubice centrum leží uvnitř obvodu stavby Uzlu Pardubice, a to konkrétně v km 304,483 – km 304,763.

Hlavním cílem projektu je výstavba nového ostrovního nástupiště zastávky Pardubice centrum, přístřešků pro cestující a přístupů ze stávajícího.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, společnosti SUDOP PRAHA a.s. byla zhotovena v 03/2022.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, společnosti SUDOP PRAHA a.s. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.



4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

Projektová dokumentace stavby z 04.03.2022/21.03.2022 - Definitivní odevzdání dokumentace

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	03/2022
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	03/2022
[1.3]	C. Situační výkresy C.1.2 Celková situace stavby C.3 Koordinační situační výkres	03/2022
[1.4]	D.1 Technologická část D.1.2 Železniční sdělovací zařízení D.1.2.2 Rozhlasové zařízení PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení Technická zpráva Schéma rozhlasového zařízení Situace rozhlasového zařízení Umístění a vnitřní instalace RZ v technologickém domku s přístřeškem pro cestující	03/2022
[1.5]	D.1 Technologická část D.1.2 Železniční sdělovací zařízení D.1.2.6 Informační systém pro cestující PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující Technická zpráva Situační výkres kabelových tras a rozmístění informačních panelů Technologický objekt zastávky - umístění zařízení	03/2022
[1.6]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.2 Nástupiště SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště Technická zpráva Situace Podélný řez Vzorové příčné řezy Příčné řezy	03/2022
[1.7]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi D.2.1.4.6 Zárubní zdi SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu Technická zpráva Situace Podélný řez Vzorové příčné řezy Příčné řezy	03/2022



[1.8]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425 SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388 Technická zpráva Situace Výkres tvaru	03/2022
[1.9]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty D.2.2.4 Orientační systém SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém Technická zpráva Situace Prvky orientačního systému Příčné řezy	03/2022
[1.10]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupišťích Technická zpráva	03/2022
[1.11]	D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů SO 07-66-01 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení SO 07-66-02 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388, osvětlení Technická zpráva Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy	03/2022
[1.12]	Plán údržby	



5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI PRM, kapitole 5. Požadavky prvků interoperability byly posouzeny notifikovanou osobou ve fázi celkový návrh. Výsledek posouzení je uveden bodě 6.1.4.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
5.	ČSN EN 60268-16 ed. 2 Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
6.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
7.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017

8.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
9.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
10.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
11.	Vzorový list železničního spodku Ž.8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách	01.05.2020
12.	Pokyn GŘ SŽDC „Hmatové úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace (č.j. 16456/2015-O13)“	04.05.2015
13.	ERA/GUI/02-2013/INT Příručka pro používání TSI PRM	18.05.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 23.11.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/117/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

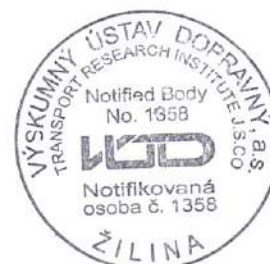
Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1035/V01 ze dne 05.04.2022.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a č. 1358/21/117/INF-PRM/SG/CC ze dne 05.04.2022. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.



6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.1.1	<i>Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.2	<i>Bezbariérová přístupová cesta</i>	[1.2], [1.6], [1.7], [1.9]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.3	<i>Dveře a vchody</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.4	<i>Povrchy podlah</i>	[1.2], [1.6]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.5	<i>Označení průhledných překážek</i>	[1.8]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.6	<i>Toalety a zařízení pro přebalování dětí</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.7	<i>Nábytek a volně stojící zařízení</i>	[1.10]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.8	<i>Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.9	<i>Osvětlení</i>	[1.11]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.10	<i>Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace</i>	[1.5], [1.9]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.11	<i>Mluvené informace</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.12	<i>Šířka a okraj nástupiště</i>	[1.6]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.13	<i>Konec nástupiště</i>	[1.6]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.14	<i>Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.15	<i>Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím</i>	-	není relevantní
Prvky interoperability			
Odst. 5.3.1.1	<i>Displeje</i>	[1.5]	vyhovuje
Odst. 5.3.1.2	<i>Rampy na nástupišti</i>	-	není relevantní
Odst. 5.3.1.3	<i>Zdvihací plošiny na nástupišti</i>	-	není relevantní

